

# **COMUNE DI LIGNANO SABBIADORO**

**PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2014 - 2016**

Ai sensi della L.R. 14/2002 si riporta di seguito una relazione illustrativa delle opere pubbliche previste e da realizzare, compatibilmente con il rispetto dei vincoli imposti dal Patto di Stabilità, durante il triennio 2014-2016.

Si rimettono di seguito le caratteristiche principali delle opere da realizzare distinte per ogni intervento.

### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE**

Manutenzione straordinaria della viabilità comunale con interventi attualmente non definiti ma necessari per garantire il corretto funzionamento delle strade per un importo nel triennio 2014 -2016 di euro 527.020,00 finanziati S.d.B. ovvero con fondi Bucalossi L. 10/77 oneri cimiteriali, oneri condono edilizio, oneri cessione piante ed alienazione immobili.

### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI COMUNALI**

Manutenzione straordinaria degli immobili comunali con interventi attualmente non definiti ma necessari per garantire il corretto funzionamento degli immobili per un importo nel triennio 2014 -2016 di euro 488.500,00 finanziati S.d.B. ovvero con fondi Bucalossi L. 10/77, oneri cimiteriali, oneri condono edilizio ed oneri cessione piante.

### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE – GLOBAL – SERVICE VARI INTERVENTI**

La costante cura degli immobili, della viabilità e delle reti di pubblico servizio di competenza dell'Ente Comunale è condizioni indispensabile per garantire nel tempo sia la corretta fruizione delle infrastrutture da parte della collettività, sia la conservazione del patrimonio immobiliare e infrastrutturale di proprietà del Comune.

Le opere e le manutenzioni previste sono pertanto sostanzialmente dirette a mantenere l'efficienza e la conservazione del patrimonio comunale dando nel contempo il miglior servizio possibile sia ai cittadini residenti sia a coloro che frequentano la città come turisti durante la stagione estiva, fornendo la massima fruibilità degli impianti, della viabilità e degli spazi comunque aperti al pubblico.

Gli interventi da eseguire sono quindi sostanzialmente da individuare in quelle lavorazioni che consentono di ripristinare le condizioni ottimali –o comunque sufficienti- per l'utilizzo corretto e in sicurezza della rete stradale comunale, sia veicolare che pedonale, nonché la rimozione delle cause di pericolo negli spazi e nelle aree pubbliche, il mantenimento delle condizioni ottimali degli immobili comunali, la realizzazione di interventi puntuali e localizzati comunque rivolti a rimuovere gli impedimenti e le fonti di pericolo o di rischio.

Gli interventi da eseguire saranno dettati e stabiliti singolarmente in rapporto alla tipologia dell'opera da eseguire e alle prestazioni da ottenere.

Per quanto concerne la viabilità saranno sostanzialmente eseguiti lavori di:

- ricostruzione del piano viabile laddove danneggiato per cause diverse e singolarmente accertate;
- ricostruzione dei percorsi pedonali dissestati o non più transitabili con speciale riguardo alla fruizione da parte di persone con difficoltà di deambulazione;
- rimozione delle barriere architettoniche negli spazi e aree pubbliche;
- interventi di ripristino delle condizioni di raccolta e deflusso delle acque meteoriche stradali;
- conservazione e mantenimento delle condizioni di efficienza dell'impianto di pubblica illuminazione e della rete di fibre ottiche;
- interventi minori e necessari per il mantenimento generale degli immobili di proprietà comunale;
- altre opere o lavori di modesta entità necessari per ripristinare le condizioni ottimali di fruibilità ed utilizzo delle opere d'arte.

Tutti gli interventi saranno eseguiti per ricondurre l'opera interessata alla piena efficienza d'utilizzo da parte della collettività.

L'importo stanziato per tali interventi di global – service ammonta nel triennio 2014-2016 ad euro 2.438.626,00.

### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA ASILO NIDO DI VIALE EUROPA**

La città di Lignano Sabbiadoro dispone tra le strutture destinate ai servizi per la prima infanzia di un nido d'infanzia denominato "Stella del mare". L'immobile, ubicato sul territorio comunale in via San Giuliano n. 3, di proprietà comunale, è stato realizzato tra gli anni 2001-2002 in ampliamento dell'adiacente fabbricato che ospita la scuola primaria, e dal 2003 è funzionante e può accogliere un numero di bambini dai 6 ai 36 mesi pari a 40 unità, con un incremento massimo del 10% così come previsto dal regolamento regionale specifico. La gestione del servizio è affidata, con gare d'appalto della durata pluriennale, a società di servizi esterne. Gli interventi in progetto riguardano sostanzialmente lavori di manutenzione straordinaria su parti strutturali e non e sugli impianti del nido che nel corso degli anni si sono deteriorati sia per l'usura ma soprattutto nelle parti esterne, da agenti atmosferici che in un ambiente marino come Lignano Sabbiadoro, risultano maggiormente aggressivi per la presenza del salso. Di seguito si riportano nel dettaglio gli interventi previsti:

In copertura: si provvederà alla sostituzione del manto di copertura per le due porzioni di tetto a copertura piana ormai deteriorata e causa di infiltrazioni, stendendo una nuova guaina bitumata, previa rimozione del manto esistente inoltre verranno sostituite alcune copertine in rame poste a protezione della muratura sottostante ormai poco funzionali a garantire la protezione dalle infiltrazioni d'acqua per le murature sottostanti.

In facciata: si provvederà al ripristino degli intonaci e delle tinte di tutte le facciate, in particolare per i lati maggiormente esposti alle intemperie (lato est e nord), che risultano poi anche quelli maggiormente degradati, si è scelto di realizzare un leggero cappotto, spessore 4 cm, per dare maggior protezione alle facciate maggiormente esposte, inoltre per le restanti facciate, compresi i cavedii interni si provvederà al ripristino dell'intonaco deteriorato, soprattutto nella fascia bassa e alla tinteggiatura completa della facciata.

Sempre come interventi in facciata si è deciso di intervenire sugli elementi lignei strutturali come le capriate a sostegno della copertura, e sugli elementi lignei non strutturali come delle travi utilizzate come frangi-sole e poste nei cavedii interni, che riportano evidenti segni di degrado dovuti all'azione del sole, degli agenti atmosferici.

In continuità con l'intervento sopra si è deciso di provvedere al ripristino dei serramenti in legno, rovinati dalle intemperie, con la pulizia delle parti degradate, un trattamento impregnate e la vernice protettiva, ed inoltre con la sistemazione e la messa in sede corretta di tutte le battute per garantire una corretta chiusura e quindi tenuta del serramento.

Interventi interni: si provvederà a sistemare la pavimentazione della sala polifunzionale, dell'attiguo ufficio e della prima aula, in quanto infiltrazioni d'acqua hanno fortemente danneggiato la pavimentazione in pvc esistente, inoltre un cedimento del sottofondo/massetto ha causato delle disconnessioni di tutto il piano del pavimento, l'intervento pertanto consisterà nella rimozione della pavimentazione in pvc, il ripristino e il risanamento del sottofondo e la posa della nuova pavimentazione sempre in pvc. Inoltre essendo molto deteriorata pure il rivestimento della bussola d'ingresso, si è provvederà a sostituire il rivestimento di questa area, preferendo però un tipo di rivestimento in gres porcellanato con finitura antiscivolo.

Sempre tra gli interventi interni si interverrà sui pannelli di rivestimento del intradosso del tetto della sala polifunzionale e delle tre aule, realizzati in fibra di legno pressata, con prodotti specifici per questo tipo di materiale per garantire nel tempo le caratteristiche proprie del materiale originale.

Infine tra gli interventi che s'intende realizzare ci sono gli interventi di adeguamento dell'impianto luci di emergenza e di rilevamento fumi al fine di adeguarli ai più recenti standard, così come la sostituzione della caldaia per la produzione di acqua calda sia sanitaria che riscaldamento e

l'installazione di un climatizzatore per il locale ufficio e di due estrattori per i locali cucina e dispensa al fine di rendere maggiormente confortevole per il personale e i genere i fruitori della struttura.

Premesso che per eseguire tali interventi può essere stimato un costo complessivo di circa euro 195.000,00 così sommariamente indicato nel seguente quadro economico di spesa:

#### QUADRO ECONOMICO

##### IMPORTO LAVORI

Importo a base d'asta	€ 141.000,00
Oneri per la Sicurezza	€ 5.000,00
Totale Somme	€ 146.000,00

##### SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

IVA al 21%	€ 30.660,00
Spese Tecniche	€ 12.500,00
Imprevisti	€ 5.840,00
Totale Somme B	€ 49.000,00

Somme A+B	€ 195.000,00
-----------	--------------

Così suddiviso euro 156.000,00 contributo provinciale ed euro 39.000,00 con fondi dell'Amministrazione Comunale.

#### **AMPLIAMENTO DEL POLISPORTIVO COMUNALE "G. TEGHIL" 1° lotto – 2° lotto**

Oggetto della presente intervento sono le opere previste e programmate dall'Amministrazione Comunale per dare attuazione all'intervento di ampliamento dell'impianto sportivo comunale sito in viale Europa e intitolato a Guido Teghil. Con i lavori in argomento è volontà dell'Amministrazione Comunale intervenire sull'impianto sportivo esistente al fine di completare ed ampliare l'offerta di spazi e attrezzature sportive a servizio di tutta la domanda sia residenziale che turistica o propriamente agonistica.

L'aspetto esecutivo del progetto non comporta problematiche particolari con riferimento alla fattibilità ambientale, considerato che il progetto non incide con nuovi volumi o costruzioni su una realtà periferica al centro abitato ma comunque già attrezzata con impianti sia pubblici che privati rivolti al divertimento ed alle attività sportive. Per la natura stessa degli interventi previsti non sono richieste –data la natura delle opere- indagini di carattere geologico, geotecniche o sismiche.

Nella previsione progettuale si sono posti in evidenza i seguenti aspetti che rendono l'intervento fattibile ed in linea con i principi di economicità richiesti:

adeguamento ed ampliamento della ricettività sportiva con il recupero di aree private ad uso agricolo comunque marginali rispetto alle principali attività turistiche proprie della località, in modo tale da non alterare il tessuto urbano ed economico esistente anche dopo la realizzazione dell'intervento in progetto;

realizzazione di nuovi campi da gioco che porteranno a completare la dotazione infrastrutturale dell'area sportiva con un nuovo campo polivalente per il gioco del calcio e del rugby e quattro nuovi campi per il gioco del calcetto;

realizzazione delle opere di servizio e strettamente pertinenti all'impianto quali la viabilità e la dotazione di spazi per il parcheggio. Le nuove opere sono progettate in modo da potersi inserire in modo adeguato e razionale con la viabilità prevista dalle previsioni di PRCG;

dotazione di un adeguato numero di nuovi parcheggi a servizio dell'utenza dell'intero impianto.

Quanto in progetto determinerà un omogeneo ampliamento dell'area sportiva comunale, determinando un ampliamento senza soluzione di continuità con gli impianti esistenti di cui potranno beneficiare delle strutture di servizio quali spogliatoi e servizi specifici per atleti e spettatori.

Tutte le opere previste in esecuzione saranno opportunamente ricondotte alle normative vigenti in materia di progettazione sia per le attrezzature sportive –campi da gioco- sia per la costruzione delle sedi stradali.

Gli interventi previsti e da eseguire per dare l'area attrezzata e usufruibile si sostanziano pertanto in:

esproprio delle aree stimate necessarie e già individuate dal vigente PRGC a nord dell'attuale impianto sportivo;

tombinatura di un tratto di canale di competenza del Consorzio Bonifica Bassa Friulana posto al limite sud dell'area interessata;

realizzazione della nuova viabilità lungo il lato est del comparto con ricavo di una zona a parcheggio e dei marciapiedi per la percorrenza pedonale in sicurezza;

interramento della linea aerea ENEL di media tensione con deviazione sul perimetro esterno dell'area destinata ai campi da gioco;

riporto di terreno vegetale per portare le aree da gioco a quota con le aree esterne;

esecuzione del drenaggio, dell'impianto di irrigazione e semina tappeto erboso dei campi da gioco;  
 recupero di un'area da destinare a parcheggio ad esclusivo utilizzo dell'impianto in progetto;  
 recinzione dell'area destinata ad ospitare i nuovi impianti sportivi;  
 realizzazione delle principali opere infrastrutturali di servizio a rete;  
 realizzazione di idoneo impianto di illuminazione;  
 realizzazione delle tribune e dei relativi servizi destinati al pubblico;  
 armonizzazione con le strutture sportive esistenti

Calcolo sommario della spesa

Le opere sopra indicate sono finanziate con due contributi regionali e per tale motivo dovranno necessariamente essere mantenute distinte ed essere eseguite in due lotti funzionali distinti.

Per quanto attiene ai costi di esecuzione degli'interventi del 1°lotto e 2°lotto si riporta di seguito i quadri economici di spesa presunti che si riportano come di seguito:

#### 1°LOTTO :

progetto preliminare approvato con deliberazione di C.C. n. 119 del 20.12.2012

#### QUADRO ECONOMICO

Importo lavori e oneri sicurezza .....	€.	1.150.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Iva al 10% su A) .....	€.	115.000,00
Oneri esproprio aree .....	€	1.100.000,00
spese tecniche di progettazione e sicurezza .....	€.	100.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti .....	€.	35.000,00
Importo Complessivo	€.	2.500.000,00

## 2° LOTTO :

studio di fattibilità approvato con deliberazione di G.C. n. 219 del 28.08.2012

### QUADRO ECONOMICO

A)	Importo lavori e oneri di sicurezza .....	€.	739.000,00
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	Iva al 10% su A) .....	€.	73.900,00
	Lavori in economia.....	€	30.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini .....	€	8.000,00
	Accantonamento art. 133 c. 3 e 4 D.Lgs. 163/2006 .....	€	8.000,00
	Accantonamento art. 12 D.P.R. 207/2010 .....	€	85.000,00
	Spese per pubblicità e gare .....	€	1.500,00
	Collaudi e accatastamenti.....	€	10.000,00
	Imprevisti <sup>(3)</sup> .....	€.	19.600,00
	Importo Complessivo .....	€	1.000.000,00

### RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGO MARE TRIESTE

L'intervento di riqualificazione del Lungomare Trieste a Lignano Sabbiadoro non si configura come semplice intervento di design urbano di un'area, compromessa e adibita ad un ruolo di relativa utilità e di forte impatto, ma come momento di riqualificazione complessiva, strutturale e ambientale, dell'intero organismo urbano, sanando prima di tutto una sostanziale "cesura" tra la città e il mare, configurando il nuovo Lungomare come spina strategica, punto di riferimento della cittadinanza e volano di sviluppo turistico ed economico. Oggi il Lungomare Trieste è principalmente un canale viabilistico destinato a recepire i flussi veicolari provenienti dal "pettine" stradale urbano e ridistribuirli linearmente in maniera non gerarchica. È inoltre considerato un bacino di sosta veicolare che tuttavia a causa delle numerose intersezioni e accessi carrai presenti è assolutamente irrisorio rispetto alla lunghezza totale.



Il Lungomare deve invece assumere un ruolo strategico tanto in seno a principi di fruibilità urbana quanto nel quadro dell'offerta turistica locale. Il suo ripensamento diviene assolutamente necessario e centrale per l'ulteriore sviluppo della città balneare, garantendone la massima efficienza prestazionale e la massima attrattività turistico-economico.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 19/10/2010 è stato approvato il progetto preliminare e conseguentemente il relativo progetto definitivo è stato consegnato in data 27/01/2011 protocollo 3125 e non è stato mai approvato.

Successivamente con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 26/01/2011 veniva approvata una mozione sul progetto di riqualificazione ed ammodernamento del lungomare Trieste e con successiva deliberazione del Consiglio Comunale n. 115 del 29.11.2011 veniva approvata una nuova mozione sui lavori di riqualificazione ed ammodernamento del Lungomare Trieste revocando quella approvata con deliberazione di C.C. 9/2011. A seguito di ciò è stato dato mandato ai progettisti di riformulare il progetto definitivo dei lavori in oggetto conformemente alla mozione approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 115 del 29.11.2011;

Con nota prot. n. 3161 del 25.01.2012 veniva richiesto alla Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Friuli Venezia Giulia un parere preventivo sul progetto di riqualificazione ed ammodernamento del Lungomare Trieste così come modificato a seguito della mozione approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 115 del 29.11.2011 ed a riscontro di tale nota veniva reso il parere dal Soprintendente della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Friuli Venezia Giulia acquisito con nota prot. n. 1484/35.0 ns. prot. n. 7355 del 27.02.2012. Ciò premesso il nuovo progetto definitivo dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del Lungomare Trieste predisposto dal R.T.P. costituito dalla società PROGER Spa, capogruppo, con sede a Pescara in piazza della Rinascita, 51, dalla Società Archest Srl, dalla società Seste Engineering Srl e dai professionisti singoli arch. Gaetano De Napoli, arch. Tommaso Michieli, arch. Christian Zanatta, geol. Andrea Mocchiutti, mandanti veniva acquisito al protocollo al n. 7400 del 27.02.2012.

Con delibera di Giunta Comunale n. 43 del 27/02/2012 veniva adottato il progetto definitivo ed inviato alla conferenza di servizi per ottenere le relative autorizzazioni, conferenza di servizi che si è svolta in data 26/04/2012 approvando il progetto definitivo. Dopo l'approvazione del bilancio di previsione la Giunta Comunale potrà approvare il progetto definitivo

Il costo previsto per la realizzazione delle opere per ottimizzare sia il contributo regionale concesso per la realizzazione dei lavori che la disponibilità economica dell'Ente a contrarre i mutui, è di 15.750.000,00 di euro con il seguente quadro economico di spesa

## Quadro economico COMPLESSIVO

Importo dei lavori	
importo dei lavori a base d'asta	10.670.000,00
oneri della sicurezza	441.273,69
totale A)	11.111.273,69
Somme a disposizione dell'amministrazione	
IVA 21%	1.750.025,61
IVA 10%	277.781,84
Spese tecniche (cnpai e IVA comprese)	1.600.000,00
Fondo incentivo art. 11 L.R. 14/02	50.000,00
Allacciamenti a pubblici servizi	55.000,00
Spese per ricerche ed indagini preliminari	100.000,00
Acquisizione bene patrimonio dello stato	355.000,00
Imprevisti e fondo per accordi bonari	270.918,86
totale B)	4.458.726,31
TOTALE A) + B)	15.570.000,00

### **RIQUALIFICAZIONE ED ARREDO URBANO DI PIAZZA URSELLA**

Le opere da realizzare mirano a completare le opere di rinnovo e riqualificazione degli spazi e delle aree di uso pubblico già realizzate su parte del territorio comunale.

Con questo intervento si ritiene di intervenire in modo significativo non solo sui materiali da utilizzare per il rifacimento delle pavimentazioni, ma anche sulla redistribuzione funzionale degli spazi attualmente a disposizione modificando le dimensioni geometriche dei manufatti presenti sulla piazza.

L'aspetto esecutivo del progetto non comporta problematiche particolari con riferimento alla fattibilità ambientale, considerato che il progetto non incide significativamente su una realtà urbana già definita e consolidata.

Nella previsione progettuale si sono tenuti in particolare evidenza i seguenti aspetti che rendono l'intervento quanto mai necessario ed in linea con i principi di economicità e fattibilità richiesti:

- a) adeguamento e ristrutturazione della pianta della piazza con rinnovo del disegno planimetrico della parte riservata al transito veicolare e della porzione da riservare alla pedonalità, razionalizzando l'utilizzo delle aree a disposizione;
- b) rinnovo urbanistico della zona definita mediante l'utilizzo di materiali lapidei per la formazione dei nuovi percorsi veicolari e pedonali, la delimitazione degli spazi di relazione e di arricchimento delle porzioni di aree pubbliche;
- c) rifacimento dell'impianto di illuminazione rispetto al nuovo contesto urbano circostante tale da realizzare un effetto luce che distingua l'intera zona servita;
- d) sostituzione della fognatura adiacente al ponte stradale di via Centrale ed esecuzione di nuove canalizzazioni delle acque piovane della piazza;

L'investimento che l'Amministrazione Comunale intende fare su tale opera sarà di euro 1.200.000,00 finanziato con la contrazione di un mutuo assistito da un contributo regionale ventennale di euro 80.000,00/anno.

L'importo economico dell'opera si può riassumere nel seguente quadro economico di spesa del progetto preliminare approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 119- del 03.05.2012.

#### QUADRO ECONOMICO

A) Importo lavori e oneri sicurezza .....	€.	930.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
Iva al 21% su A) .....	€.	195.300,00
spese tecniche di progettazione .....	€.	45.000,00
acquisto di elementi di arredo urbano.....	€.	25.000,00
Imprevisti ed arrotondamenti .....	€.	4.700,00
Importo Complessivo	€.	1.200.000,00

## **REALIZZAZIONE DELLA NUOVA AUTOSTAZIONE DEL TRASPORTI PUBBLICO LOCALE**

Il Piano regionale, approvato con DGR 3377 del 20.11.1998, del trasporto pubblico locale (PRTPL) costituisce il documento programmatico e di sintesi per ciò che concerne la localizzazione delle diverse tipologie di infrastrutture a supporto del servizio pubblico quali i centri intermodali, le autostazioni e le fermate, ha ipotizzato la realizzazione di una nuova autostazione nel comune di Lignano Sabbiadoro. In tale documento era stato stimato in 1,5 miliardi di Lire, pari a € 774.685,35, il costo per la realizzazione della nuova autostazione. Tale costo doveva essere finanziato con un contributo di € 581.014,00 della Provincia di Udine pari al 75% del costo totale e per il rimanente 25% dall'Amministrazione Comunale di Lignano Sabbiadoro.

Sulla base di questo contributo sono state assegnate dalla Provincia di Udine a favore del Comune di Lignano Sabbiadoro due tranches di contributo: la prima di € 268.777,40 con deliberazione di Giunta Provinciale 419/2009, la seconda di € 167.186,00 con deliberazione di Giunta Provinciale 434/2010. Risulta ancora da assegnare la terza tranche di € 145.050,60;

L'Amministrazione Comunale sta valutando la possibilità di non realizzare l'opera in oggetto sull'area di proprietà privata situata all'angolo tra viale Europa e via Lovato già destinata per lo scopo nel PRGC - Variante 37.

L'Amministrazione Comunale intenderebbe localizzare la nuova autostazione presso l'area del "Parkint" in quanto posto in una posizione più centrale alla città. L'investimento che l'Amministrazione Comunale intende fare su tale opera sarà di euro 1.000.000,00.

## **REALIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLE FERMATE PER IL TRASPORTI PUBBLICO EXTRAURBANO**

La ben nota vocazione turistica di Lignano Sabbiadoro fa sì che sulla tale località si riversi, nel periodo estivo, una grande quantità di turisti e lavoratori che utilizzano sempre più frequentemente e con maggior rilevanza i mezzi di trasporto pubblico. Tale massa di utenti rappresenta un importante fattore socio economico nell'ambito del territorio comunale di Lignano Sabbiadoro e di tutta la Regione Friuli Venezia Giulia.

Poiché le strutture adibite alle zone di fermata dei mezzi del Trasporto Pubblico Locale sono ormai obsolete se non fatiscenti l'Amministrazione Comunale intenderebbe riqualificarle ed ammodernarle secondo degli standard architettonici e funzionali degni di una località turistica.

Considerata inoltre:

- l'assoluta impossibilità di mantenere le attuali strutture coperte delle zone di fermata di proprietà di alcune aziende affidatarie di contratti di gestione della pubblicità ormai scaduti;

➤ che non è intenzione dell'Amministrazione Comunale mantenere tali strutture che oltre ad essere obsolete non sono più compatibili con il contesto urbano in cui si trovano, sia per dimensione che per il rispetto della normativa vigente in materia di superamento delle barriere architettoniche.

➤ la volontà dell'Amministrazione Comunale di ammodernare le zone di fermata del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano.

Tutte le opere previste in esecuzione saranno opportunamente ricondotte alle normative vigenti in materia di progettazione delle sedi stradali ed in particolare in conformità alle norme tecniche stabilite dal D.P.R. 24.07.1996 n. 503, il D.M.LL.PP. il 14.06.1989 n. 236 e la L.R. 31.05.2002 n. 14 per quanto concerne il superamento delle barriere architettoniche nonché al Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti 05.11.2001 ed al D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni.

Tutto ciò premesso dalle analisi fatte su ogni singola zona di fermata hanno portato ad individuare le fermate oggetto di interventi di ammodernamento e le loro priorità di intervento quantificando una spesa complessivamente prevista e calcolata per dare attuazione all'intero intervento di €uro 255.000,00 da suddividersi in due lotti funzionale in funzione dei due contributi assegnati al Comune di Lignano Sabbiadoro da parte della Provincia di Udine come di seguito specificati

### 1° LOTTO

#### PREVENTIVO SOMMARIO DI SPESA

#### ZONA FERMATA TRASPORTO EXTRAURBANO

##### LAVORAZIONI E FORNITURE

A) FORNITURA DI PENSILINA ATTESA BUS	euro	4.000,00
B) POSA IN OPERA DI PENSILINA, MODIFICA AREA DI POSA ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	euro	1.500,00
C) FORNITURA E POSA IN OPERA DI TOTEM SEGNALETICO DISTINTIVO TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO	euro	1.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA (21%) SU A), B), C),	euro	1.365,00
IMPREVISTI	euro	135,00
TOTALE COSTI PER OGNI SINGOLA ZONA DI FERMATA	euro	8.000,00

ZONA FERMATA TRASPORTO URBANO

LAVORAZIONI E FORNITURE

A) FORNITURA DI PENSILINA ATTESA BUS	euro	4.000,00
B) POSA IN OPERA DI PENSILINA, MODIFICA AREA DI POSA ADEGUAMENTO ALLA NORMATIVA PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	euro	1.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
IVA (21%) SU A), B),	euro	1.155,00
IMPREVISTI	euro	145,00
TOTALE COSTI PER OGNI SINGOLA ZONA DI FERMATA	euro	6.800,00

Con l'analisi dei costi unitari per singola fermata si può preventivare una somma complessiva di euro 158.800,00 così individuata:

n. 1 ZONA FERMATA TRASPORTO URBANO	euro	6.800,00
n. 19 ZONA FERMATA TRASPORTO EXTRAURBANO	euro	152.000,00
TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO	euro	158.800,00

Cos' suddiviso euro 103.291,40 contributo provinciale ed euro 55.508,60 con fondi dell'Amministrazione Comunale







QUADRO RIASSUNTIVO DEI FINANZIAMENTI DEL PIANO DI VALORIZZAZIONE TERRITORIALE

INTERVENTI DI ATTUAZIONE	COSTO INTERVENTO	QUOTA DI FINANZIAMENTO RICHiesta CON IL PIANO DI VALORIZZAZIONE PER L'ANNO 2007	QUOTA DI COFINANZIAMENTO PROPOSTA	QUOTA DI FINANZIAMENTO LEGGE REGIONALE 1/2007	QUOTA DI FINANZIAMENTO LEGGE REGIONALE 22/2007 e AVANZO FINANZIARIA	QUOTA DI FINANZIAMENTO DA RICHIEDERE SUL PIANO DI VALORIZZAZIONE TERRITORIALE Allegato "A" alla Delibera di Giunta Regionale 388 dell' 11,02,2008
LOTTO 1°	€ 2.000.000,00	€ 1.600.000,00	€ 400.000,00	€ 1.000.000,00	€ 600.000,00	
LOTTO 2°	€ 3.000.000,00		€ 600.000,00			€ 2.400.000,00