



**CITTÀ DI LIGNANO SABBIAADORO**  
**PROVINCIA DI UDINE**

Viale Europa, 26 – 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) – codice fiscale 83000710307

---

**LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAODINARIA DI STRADE, MANUFATTI E AREE  
PUBBLICHE MEDIANTE ACCORDO QUADRO  
ANNO 2019-2020**

\*\*\*\*

**PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

articolo 17 comma 1 lett. f) e comma 2 regolamento generale D.P.R. 05.10.2010 n. 207 e ss.mm.ii.

\*\*\*\*

## **INDICE**

### **PREMESSE**

#### **A - IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA**

- 1) *Localizzazione del cantiere, descrizione del contesto in cui è prevista l'area*
- 2) *Descrizione sintetica dell'opera*

#### **B - RELAZIONE SINTETICA CON INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA, ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE ELAVORAZIONI INTERFERENTI**

#### **C - SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE, PROCEDURE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN RELAZIONE ALL'AREA, ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E ALLE LAVORAZIONI**

- *Area di cantiere*
- *Organizzazione del cantiere, procedure, apprestamenti, attrezzature*
- *Lavorazioni e fasi di lavoro*

#### **D - STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

## PREMESSE

L'Amministrazione Comunale di Lignano Sabbiadoro intende procedere all'appalto mediante stipula di un accordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, delle opere e forniture necessarie per la manutenzione e conservazione del patrimonio immobiliare di proprietà e della viabilità pubblica sia veicolare che pedonale, oltre alla manutenzione dei servizi a rete di competenza dell'Ente.

Il presente documento viene compilato ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 commi 1 e 2 del D.P.R. 207/2010 ed ha lo scopo di fornire le prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori in cantiere e costituisce presupposto necessario alla redazione del P.S.C. di cui all'Art. 100 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; il piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere specifico per il presente progetto e contenere tutti gli elementi previsti dall'allegato XV dello stesso decreto.

In considerazione della tipologia di appalto e di opere da eseguire, si ritiene che l'intero appalto venga eseguito e portato a termine da una sola impresa. In tal caso il P.S.C. verrà sostituito dal P.S.S..

**Nel caso in cui –nel prosieguo dei lavori- dovessero concretizzarsi le condizioni per cui si renda necessaria la redazione del P.S.C. come previsto dall'art. 90 comma 5 del D.Lgs. 81/2008 i relativi oneri finanziari saranno posti a carico della ditta appaltatrice mentre la scelta del tecnico abilitato rimane di esclusiva competenza dell'Amministrazione Appaltante.**

## CONTENUTI

D.P.R. n.207/2010 art.17 comma 1 lettera "f"

### A -- IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA.

#### *1) Localizzazione del cantiere, descrizione del contesto d'intervento*

Il cantiere sarà localizzato in Comune di Lignano Sabbiadoro ma non identificato con un'area o un edificio precisi. Le opere da eseguire e gli immobili o la viabilità su cui intervenire verranno selezionati ed indicati alla ditta esecutrice in base a singoli ordini di lavorazione secondo le priorità che verranno dettate dall'Amministrazione Comunale. Non vengono pertanto definiti a priori il tipo e i luoghi dove intervenire, ricadendo nella discrezionalità dell'Amministrazione stabilire l'ordine d'intervento.

In via indicativa, ma non esaustiva, anche in base a simili interventi già attuati negli anni precedenti, i lavori consisteranno principalmente nella bonifica del manto stradale interessato da fenomeni di degrado a causa dei dissesti provocati dalla radici delle alberature stradali o dal naturale decadimento del manto asfaltato a causa della vetustà dello stesso.

Altre opere riguarderanno la manutenzione dei percorsi pedonali con ricostruzione di pavimentazioni sia in masselli prefabbricati che in plotte di calcestruzzo, la riparazione degli elementi di delimitazione e di protezione delle piste ciclabili e dei marciapiedi in genere, l'esecuzione di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche in particolare lungo la viabilità pubblica, l'esecuzione di allacciamenti fognari per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche stradali nonché altri lavori di manutenzione e conservazione della corretta funzionalità della viabilità pubblica.

Ulteriori lavori interesseranno il ripristino di opere di arredo urbano con rifacimento di parti ammalorate o degradate di pavimenti, impianti o singoli manufatti d'arredo.

Altri interventi potranno interessare edifici di proprietà comunale o comunque di uso pubblico per l'esecuzione di lavori di conservazione e manutenzione ordinaria e straordinaria.

## *2) Descrizione sintetica dell'opera*

Come da descrizione sopra fornita i lavori potranno interessare tutto il patrimonio immobiliare comunale. Conseguentemente non è possibile produrre una descrizione precisa delle opere da eseguire non essendo riconducibili ad un intervento definito e compiuto. In genere le opere consisteranno nei lavori di:

- rimozione di pavimentazioni stradali e pedonali in materiale lapideo o prefabbricato e sua sostituzione per la parte necessaria con o senza fornitura integrativa del materiale;
- ricostruzione di opere d'arte stradale o di definizione delle singole porzioni della carreggiata in materiale lapideo o prefabbricato con o senza fornitura del materiale da sostituire;
- rifacimento di sedi stradali in conglomerato bituminoso con o senza bonifica del sottofondo;
- rifacimento di percorsi pedonali e marciapiedi sia in calcestruzzo che in elementi prefabbricati o pietra naturale con fornitura del materiale;
- esecuzione di impianti o manufatti per il mantenimento e conservazione della segnaletica stradale e dell'illuminazione pubblica;
- altri interventi necessari per la conservazione e manutenzione di strade, piazze, piste ciclabili e marciapiedi comunali.
- esecuzione di opere minori di fognatura quali brevi tratti di condotte, allacciamenti privati, allacciamenti pubblici o di caditoie stradali, sostituzione di pozzetti e chiusini ecc.;
- opere di manutenzione di linee di illuminazione pubblica o reti di trasmissione dati per la sola parte infrastrutturale quali cavidotti e strutture pertinenti (scavi, plinti, pozzetti, posa di tubazioni, ecc.);
- posa in opera di manufatti e strutture per la manutenzione e conservazione delle piste ciclabili e della viabilità in genere (sostituzione parapetti, staccionate, ecc.).

## *B - RELAZIONE SINTETICA CON INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA, ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E LAVORAZIONI INTERFERENTI*

Pur trattandosi di interventi dislocati su più punti del territorio comunale e con caratteristiche ovviamente diverse a seconda del tipo di lavoro da eseguire, tutte le aree di intervento dovranno comunque essere adeguatamente isolate e protette per garantire la sicurezza sia dei lavoratori che della cittadinanza o in generale delle persone estranee al cantiere.

In questa sede vengono analizzate le principali lavorazioni che si prevedono in esecuzione non essendo possibile stabilire a priori le effettive necessità operative.

Per gli interventi da eseguire sulle sedi stradali dovrà essere particolarmente studiato e verificato l'inevitabile interferenza dell'area interessata con la viabilità pubblica pedonale e veicolare, oltre alla necessità di mantenere e garantire anche durante i lavori il servizio pubblico del trasporto urbano ed extraurbano.

Per quanto sopra il PSS (o PSC) dovrà prevedere:

- procedure ed apprestamenti atti ad evitare interferenze tra il cantiere e la viabilità pubblica;
- procedure, apprestamenti, protezioni temporanee e quant'altro necessario a conservare la piena operatività della fermata pubblica.

In caso di demolizioni, al fine di ridurre i rischi il PSS (o PSC) dovrà:

- dare indicazioni sull'ordine delle demolizioni

- prevedere che nel Piano Operativo della Sicurezza (P.O.S.) dell'Impresa esecutrice sia contenuto il programma di cui all'art.151 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.
- prevedere un sistema di abbattimento delle polveri.

Per gli interventi da eseguire sulle reti di pubblico servizio –fognatura, impianto pubblica illuminazione, acquedotto- dovrà essere studiata e verificata l'interferenza con la viabilità pubblica pedonale e veicolare, nonché l'interferenza con altri servizi a rete pubblici. Come per i lavori stradali sarà necessario mantenere e garantire anche durante l'operatività del cantiere il servizio pubblico del trasporto urbano ed extraurbano.

Per evitare interferenze operative, il PSS (o PSC) dovrà prevedere che l'esecuzione dei lavori non comportino sovrapposizioni tra lavorazioni, eseguite dalla stessa Impresa o da Imprese diverse; nel caso non siano evitabili alcune sovrapposizioni, potrà essere ammessa la contemporaneità di tempo ma non di luogo.

### C - SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE, PROCEDURE, MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN RELAZIONE ALL'AREA, ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E ALLE LAVORAZIONI

#### *- Area di cantiere*

Per tutte le aree di cantiere che saranno progressivamente individuate, prima dell'allestimento del cantiere occorre procedere in ordine cronologico a:

- individuazione di linee aeree elettriche e telefoniche
- ricerca e individuazione delle linee interrate di gas,acqua, fognatura etc.
- verifica puntuale assieme al gestore del servizio di trasporto pubblico delle interferenze conseguenti e inerenti il suddetto servizio.

#### *- Organizzazione del cantiere, procedure, apprestamenti, attrezzature*

Nella redazione del PSS (o PSC) –per ogni opera da eseguire- dovrà essere esplicitata, attraverso un elaborato grafico, l'organizzazione e l'allestimento del cantiere che dovrà svilupparsi in un'unica fase operativa senza soluzione di continuità.

Il PSS (o PSC) dovrà contenere e prevedere:

- la recinzione completa dei luoghi di lavoro rispetto alle aree contermini e aperte al pubblico e l'eventuale recinzione delle zone di carico-scarico, deposito attrezzature e stoccaggio materiali;
- le delimitazioni della viabilità pubblica sia pedonale che veicolare;
- i servizi igienico-assistenziali (wc-docce 1/10 operai, lavabi 1/5 operai), spogliatoio e ricovero, DPI, locale refezione-riposo con scaldavivande,
- impianti di alimentazione e reti principali, elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
- impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- modalità di accesso dei mezzi di fornitura materiali;
- dislocazione impianti di cantiere;
- zone di carico e scarico;
- zone deposito attrezzature e stoccaggio materiali

Sempre in riferimento all'organizzazione e all'allestimento del cantiere:

- le recinzioni dovranno essere realizzate con sistemi possibilmente completamente ciechi aventi altezza minima di mt 2,00

- b. dovranno essere realizzati gli accessi nella recinzione perimetrale;
- c. dovrà essere prevista la segnaletica, comprendente tutti i segnali previsti, in lamiera o alluminio, all'interno e all'esterno del cantiere, di forma triangolare, tonda, quadrata, rettangolare, indicanti divieti, avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa;
- d. dovrà essere prevista l'installazione dei servizi igienico assistenziali, per tutta la durata del cantiere, comprendenti almeno:
  - n. 1 ufficio di cantiere
  - n. 1 locale refezione-riposo
  - n. 1 locale uso spogliatoio e ricovero dpi
  - n. 2 box wc con lavabo

Per il locale refezione la ditta appaltatrice potrà adottare anche soluzioni alternative quali la convenzione con locali pubblici presenti nel territorio.

- e. dovranno essere individuate ed ubicate le zone di carico, scarico, stoccaggio e deposito materiali;
- f. dovranno essere previsti gli impianti fissi di cantiere per la movimentazione dei materiali, il sollevamento e la discesa a terra. Il PSC dovrà contenere l'indicazione di utilizzo di calcestruzzo possibilmente preconfezionato fornito da autobetoniera. Sarebbe preferibile pertanto evitare impianti di betonaggio in loco vista la mancanza di adeguati spazi per l'attrezzatura e la manovra dei mezzi necessari.

Inoltre nel PSS (o PSC) dovranno essere previste:

- le procedure che dovranno seguire i fornitori di materiali prima di accedere al cantiere in relazione all'attività;
- le misure necessarie per organizzare tra i datori di lavoro e i lavoratori autonomi la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la reciproca informazione per dare attuazione all'art. 92 c. 1 lett. c) del D.Lgs.81/08;
- che all'allestimento ed al mantenimento del cantiere, in tutte le sue fasi e sub-fasi, deve provvedere la ditta affidataria dei lavori;
- che i lavori potranno comunque iniziare solo dopo che sia stato eseguito quanto viene previsto dai vari piani di sicurezza approvati e dopo il consenso del Coordinatore in fase esecutiva;

#### *- Lavorazioni e fasi di lavoro*

Le lavorazioni relative ai cantieri e necessarie alla realizzazione delle opere, dovranno essere suddivise in fasi di lavoro ed in sottofasi. Per ciascuna il PSS (o PSC) dovrà contenere:

- l'individuazione, analisi e valutazione dei rischi (oltre a quelli specifici e propri relativi all'attività dell'impresa esecutrice che dovrà trattare nel POS) con particolare riferimento ai rischi di investimento da veicoli circolanti nella strada pubblica prospiciente il cantiere, di quelli derivanti dalle demolizioni o manutenzioni, di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere, di quelli derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura, di elettrocuzione, al rischio rumore e quelli derivanti dall'uso di sostanze chimiche;
- le procedure esecutive, le modalità e la sequenza che dovranno mettere in atto e rispettare l'impresa affidataria e quelle esecutrici, nonché i lavoratori autonomi al fine di ridurre al minimo i rischi;

- le attrezzature (oltre gli attrezzi di uso comune) previste per l'esecuzione del lavoro comprendendo qualsiasi macchina, apparecchio o impianto come betoniere, gru, autogrù, argani, elevatori, macchine movimento terra, seghe circolari, piega ferri, impianti elettrici di cantiere, impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- gli apprestamenti, le opere provvisorie necessarie ai fini della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori in cantiere come ponteggi, trabatelli, ponti su cavalletti, impalcati, parapetti, andatoie, passerelle, armature delle pareti degli scavi, recinzioni e delimitazioni. I gabinetti, locali per lavarsi, spogliatoi, refettori, locali di ricovero e di riposo, dormitori, camere di medicazione, infermerie, recinzioni di cantiere dovranno essere installati nella fase di organizzazione del cantiere, essere disponibili e mantenuti in ordine ed efficienza per tutta la durata dei lavori;

#### D - STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Nel presente documento viene riportata la stima sommaria dei costi della sicurezza determinata in relazione alle tipologie di lavori indicativamente previsti.

In sede di previsione per la stipula dell'accordo quadro vengono riportate e quantificate in via di massima i costi ordinariamente riferibili alle indicazioni previste al punto 4 dell'allegato XV D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'importo complessivo stimato ammonta ad € 8.000,00 così suddivisi:

✦ **APPRESTAMENTI: Importo € 3.600,00**

Per opere provvisorie necessarie ai fini della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori in cantiere come ponteggi, trabatelli, ponti su cavalletti, impalcati, parapetti, andatoie, passerelle, armature delle pareti degli scavi, protezioni stradali, gabinetti, locali per lavarsi, spogliatoi, refettori, locali di ricovero e di riposo, dormitori, camere di medicazione, infermerie, recinzioni di cantiere, delimitazione e segnalazione scavi, viabilità, zone carico/scarico, deposito materiale, rifiuti.

✦ **ATTREZZATURE: Importo € 1.000,00**

Per qualsiasi macchina, apparecchio, utensile o impianto destinato ad essere usato durante il lavoro.

✦ **MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA: Importo € 1.000,00**

Per segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, attrezzature per il primo soccorso, illuminazione di emergenza, mezzi estinguenti, servizi di gestione delle emergenze, telefono di emergenza.

✦ **MISURE DI COORDINAMENTO: Importo € 2.400,00**

Per riunioni di coordinamento, riunioni di informazione, coordinamento per uso comune di apprestamenti, attrezzature, mezzi e servizi.

Il Progettista  
(arch. Paolo Giuseppe LUSIN)

---